

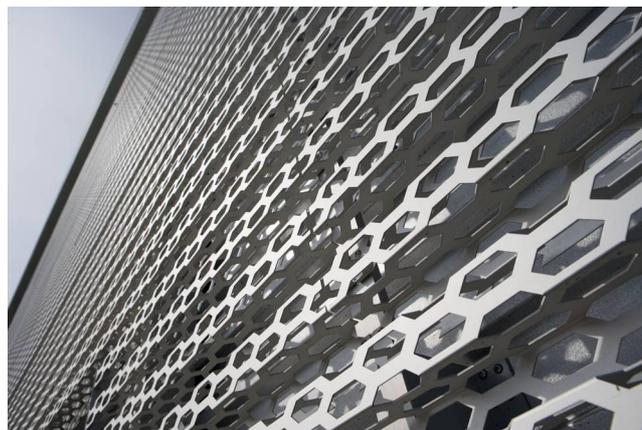


NOUVELLES FAÇADES  
NEUE AUDI terminal FASSADE  
POUR terminal AUDI  
NEW AUDI terminal FACADE  
NIEUWE AUDI terminal-GEVELBEKLEDING



## Nouvelles façades pour terminal AUDI – informations sur le projet

Les concessionnaires AUDI dans le monde entier doivent présenter dans les prochaines années une image homogène : Le **terminal AUDI**, une façade en tôles aluminium perforées, pliées et anodisées. Il s'agit d'une perforation hexagonale en forme de losange qui réunit harmonieusement l'esthétique et la dynamique.



La Dillinger Fabrik fait partie des meilleurs perforateurs européens avec plus de 350 collaborateurs au sein du groupe (pour plus d'informations vous pouvez consulter notre site [www.dfgb.de](http://www.dfgb.de)). DF fabrique et parachève des tôles perforées depuis plus de 100 ans.

Un des points forts de l'activité est également la fabrication de tôles perforées pour des projets de façades complexes de toute nature.



Centre de présentation mobile AUDI



## La livraison DF :

DF livre pour les terminaux AUDI **des panneaux en aluminium perforés, pliés et anodisés.**

Ceci s'effectue conformément au cahier des charges défini par AUDI.

Selon le souhait du client, il existe deux possibilités de livraison de la part de DF :

1. Livraison de **panneaux standard rectangulaires**, qui seront ensuite recoupés au format sur le chantier par le constructeur de façades.
2. Livraison de tous les panneaux avec les découpes effectuées, découpes en biais, découpes pour angles ext. et int. **prêts à être montés sur le chantier.**

Important : La réalisation des découpes cintrées, pour angles ext. et int. etc. est effectuée avant l'anodisation de telle manière à ce que les arêtes de découpes soient également anodisées et soient ainsi protégées de façon optimale des intempéries.

C'est le constructeur de façades qui décide en final de l'option de livraison qu'il privilégie.



Images à gauche/à droite:  
découpes en biais



Images à gauche /au milieu :  
Pièces d'angle avec découpes  
et crémaillères de protection



Découpes en arrondi



**Exemples de projets réalisés:**  
**(Total > 200 projets / env. 150.000 m<sup>2</sup>)**

Voici un extrait des projets de terminaux AUDI réalisés avec succès à ce jour par la Dillinger Fabrik:

**Allemagne**

- AUDI Francfort (6600 m<sup>2</sup>)
- AUDI Berlin (5000 m<sup>2</sup>)
- AUDI Munich (2000 m<sup>2</sup>),
- AUDI Dresden (1000 m<sup>2</sup>)
- AUDI Centre de présentation mobile Davos,
- AUDI Lichtenberg (1500 m<sup>2</sup>)
- AUDI Leipzig (840 m<sup>2</sup>)
- AUDI Gera (env. 400 m<sup>2</sup>)
- AUDI Vechta (500 m<sup>2</sup>)
- AUDI Fürstenwald (560 m<sup>2</sup>)
- AUDI Weißensee (570 m<sup>2</sup>)
- AUDI Brass Dietzenbach (455 m<sup>2</sup>)
- AUDI Stuttgart (3600 m<sup>2</sup>)
- AUDI Fulda (700 m<sup>2</sup>)
- AUDI Füssen(700 m<sup>2</sup>)
- AUDI Neuburg (1000m<sup>2</sup>)
- AUDI Köln (950 m<sup>2</sup>)
- AUDI Eching (1400 m<sup>2</sup>)
- AUDI Magdeburg (350 m<sup>2</sup>)



AUDI filiale de Munich

**France**

- AUDI Limonest / Lyon (2100m<sup>2</sup>)
- AUDI Seynod / Annecy (1100m<sup>2</sup>)
- AUDI Ville la Grand (500 m<sup>2</sup>)
- AUDI Ferney Voltaire (470 m<sup>2</sup>)
- AUDI Dunkerque (430 m<sup>2</sup>)
- AUDI Tarbes (240 m<sup>2</sup>)
- AUDI Valence (470 m<sup>2</sup>)
- AUDI Laval(470 m<sup>2</sup>)
- AUDI Boulogne sur Mer (300 m<sup>2</sup>)
- AUDI Vannes (550 m<sup>2</sup>)
- AUDI Terville (280 m<sup>2</sup>)
- AUDI Trésillac (360 m<sup>2</sup>)
- AUDI Puget (430 m<sup>2</sup>)
- AUDI Vire (400 m<sup>2</sup>)
- AUDI Béziers (580 m<sup>2</sup>)
- AUDI Bayonne (300 m<sup>2</sup>)
- AUDI St. Briec (450 m<sup>2</sup>)
- AUDI Beaucauzé (650 m<sup>2</sup>)
- AUDI Nîmes (520 m<sup>2</sup>)
- AUDI Chalon sur Saône(300 m<sup>2</sup>)



L'arrière du bâtiment



## France (suite)

AUDI Cholet (350 m<sup>2</sup>)  
AUDI Bruay-sur-l'Escaut (700 m<sup>2</sup>)  
AUDI Brives-La-Gaillarde (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Pamiers (400 m<sup>2</sup>)  
AUDI Orvault (630 m<sup>2</sup>)  
AUDI Echirolles – Grenoble (450 m<sup>2</sup>)  
AUDI St. Victoret / Marseille (580 m<sup>2</sup>)  
AUDI Chenove (800 m<sup>2</sup>)  
AUDI Narbonne (300 m<sup>2</sup>)  
AUDI Toulon La Garde (1250 m<sup>2</sup>)  
AUDI Reims (570 m<sup>2</sup>)  
AUDI Bourgoin Jallieu (450 m<sup>2</sup>)  
AUDI Epinal (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Saint Maximin (600 m<sup>2</sup>)  
AUDI St Lo (450 m<sup>2</sup>)  
AUDI Jaux (320 m<sup>2</sup>)  
AUDI Le Coteau (200 m<sup>2</sup>)  
AUDI Mouilleron le Captif (425 m<sup>2</sup>)  
AUDI Nevers (220 m<sup>2</sup>)  
AUDI Trignac (510 m<sup>2</sup>)  
AUDI Lanester (780 m<sup>2</sup>)  
AUDI Carcassonne (300 m<sup>2</sup>)  
AUDI Mortefontaine (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Macon (300m<sup>2</sup>)  
AUDI Saint Priest en Jarez (850 m<sup>2</sup>)  
AUDI Saint Paul les Dax (450 m<sup>2</sup>)



## Pays-Bas

AUDI Eindhoven (700 m<sup>2</sup>)  
AUDI Kantsingel (150 m<sup>2</sup>)  
AUDI Gouda (800 m<sup>2</sup>)  
AUDI Dordrecht (65 m<sup>2</sup>)  
AUDI Leeuwarden (350 m<sup>2</sup>)  
AUDI Zeist (700 m<sup>2</sup>)



## Belgique

AUDI Kortenberg (800 m<sup>2</sup>)  
AUDI Lanklaar (560 m<sup>2</sup>)  
AUDI Heremans (120 m<sup>2</sup>)  
AUDI Ternat (90 m<sup>2</sup>)  
AUDI Fosses la Ville (720 m<sup>2</sup>)  
AUDI Hasselt (2200 m<sup>2</sup>)

## Italie

AUDI Bolzano (façade modèle)  
AUDI Firenze (700 m<sup>2</sup>)  
AUDI Caserta (480 m<sup>2</sup>)  
AUDI Fornasier (510 m<sup>2</sup>)

## **Suède**

AUDI Smista (1000 m<sup>2</sup>)  
AUDI Värnamo (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Uddevalla (380 m<sup>2</sup>)  
AUDI Västerås, Suède (800 m<sup>2</sup>)

## **Slovaquie**

AUDI Bratislava (2400 m<sup>2</sup>)  
AUDI Zilina (350 m<sup>2</sup>)  
AUDI Trencin (500 m<sup>2</sup>)

## **Autres pays européens**

AUDI Madrid, Espagne (2200 m<sup>2</sup>)  
AUDI Dudelange, Luxembourg (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Prague, République Tchèque (440 m<sup>2</sup>)  
AUDI Kyjov, République Tchèque (560 m<sup>2</sup>)  
AUDI Zagreb, Croatie (1500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Budapest, Hongrie (720 m<sup>2</sup>)  
AUDI Wien, Autriche (570 m<sup>2</sup>)  
AUDI Molde, Norvège (40 m<sup>2</sup>)  
AUDI Kristiansand, Norvège (600 m<sup>2</sup>)  
AUDI Horgen, Suisse (700 m<sup>2</sup>)  
AUDI Dübendorf, Suisse (2100 m<sup>2</sup>)  
AUDI Winterthur, Suisse (1380 m<sup>2</sup>)  
AUDI Charkow, Ukraine (550 m<sup>2</sup>)  
AUDI Lviv, Ukraine (620 m<sup>2</sup>)  
AUDI Odessa, Ukraine (650 m<sup>2</sup>)  
AUDI Nass, Irlande (560 m<sup>2</sup>)  
AUDI Sligo, Irlande (500 m<sup>2</sup>)  
AUDI Waterford, Irlande (900 m<sup>2</sup>)  
AUDI Dublin, Irlande (800m<sup>2</sup>)  
AUDI Bucarest , Roumanie (700 m<sup>2</sup>)

## **Pays Hors Europe**

AUDI Le Caire, Egypte (1800 m<sup>2</sup>)  
AUDI Mexico (900 m<sup>2</sup>)  
AUDI Martinique (400 m<sup>2</sup>)  
AUDI Tunis, Tunisie (370 m<sup>2</sup>)  
AUDI Toronto, Canada (800 m<sup>2</sup>)  
AUDI Laval, Canada (700 m<sup>2</sup>)  
AUDI Calgary, Canada (850 m<sup>2</sup>)  
AUDI Polokwane, Afrique de Sud (1000 m<sup>2</sup>)



AUDI Bratislava

Ces projets ont été réalisés en étroite collaboration avec les architectes et les constructeurs de façades compétents. DF s'est limitée à ses compétences fondamentales, à savoir la perforation, le pliage, l'anodisation et a livré ces produits aux constructeurs de façades. L'ossature et le montage des tôles ont été effectués jusqu'à présent par les constructeurs de façades et des entrepreneurs généraux. Tous les projets ont été exécutés sans aucune complication à l'entière satisfaction de nos clients.



## L'ossature

Jusqu'à présent, l'ossature a la plupart du temps été réalisée sur place par les constructeurs de façade. Bien sûr sur demande DF est en mesure de la fournir.

Elle est simple et peut facilement être montée. Jusqu'ici 2 alternatives ont été exécutées :

1. Vissage des profilés en alu sur le bardage existant ou récemment fabriqué (Tôles ondulées ou en forme de trapèze)  
Vissage des panneaux de tôles perforées sur les supports de profilés en alu
2. Rivetage des profilés en alu sur le bardage  
Rivetage des panneaux de tôles perforées sur les supports de profilés en alu

Selon la planification, les vissages de profilés en alu sont à effectuer au choix sur ou entre les ondulations du bardage.

Ces deux solutions alternatives ont été vérifiées d'un point de vue statique et sont applicables. Elles offrent une grande flexibilité pour trouver des solutions adaptées sur le chantier.



Exemple : ossature avec des profilés alu vissés sur le bardage



Exemple de vissage de panneaux de tôles perforées sur le profilé alu



Exemple : rivetage d'un profilé en aluminium au bardage et rivetage de panneaux de tôles perforées à des supports de profilés alu



### **Délais de livraison :**

En raison de la taille de notre société, nous sommes en mesure de réaliser simultanément plusieurs projets de terminaux AUDI.

**Le délai de livraison dépend de la disponibilité du matériel.**

Sur la base de projets déjà réalisés avec succès ainsi que de notre expérience, nous sommes votre partenaire compétent pour votre projet de terminal AUDI. Nous vous garantissons des délais de livraison fiables ainsi qu'une excellente qualité.

Nous serions heureux de pouvoir travailler avec vous.

Sur les pages suivantes vous trouverez des informations techniques complémentaires concernant les tôles perforées pour les terminaux AUDI :

Mme Desirée Ribic

Tel : 0 767 887 487

Courriel : [dribic@dfvertrieb.de](mailto:dribic@dfvertrieb.de)

M. Manuel Gering

Tel : 0 609 094 923

Courriel : [mgerhing@df-perforation.fr](mailto:mgerhing@df-perforation.fr)

M. Rached Fitouri

Tel : 0049 6831 7003 530

Courriel : [rfitouri@dfvertrieb.de](mailto:rfitouri@dfvertrieb.de)

D- 66763 Dillingen

Tel: 0049 6831 7003 0

Fax: 0049 6831 7003 525

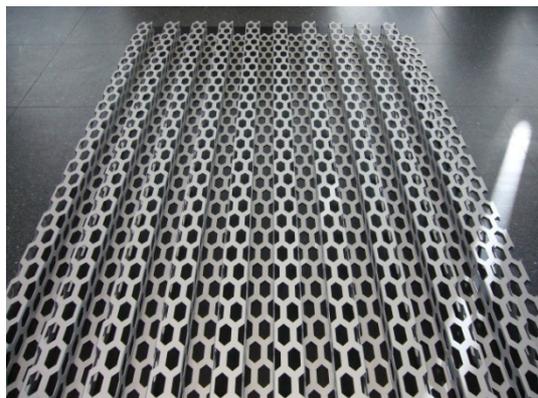
[www.dfgb.de](http://www.dfgb.de)

[info@dfgb.de](mailto:info@dfgb.de)

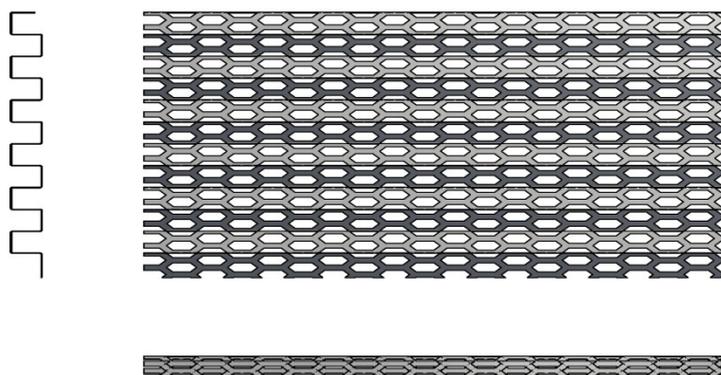


## Notice technique concernant les tôles perforées pour terminal AUDI

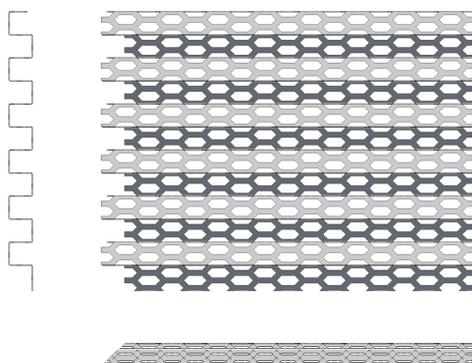
Matière :	EN AW 5005
Épaisseur :	2 mm
Dimensions standard :	
Format de la tôle:	758 x 2494 mm
Dimensions utiles :	750 x 2500 mm
Autres dimensions :	selon plan
Perforation :	à 6 pans, en forme de losange 26 x 61,5 mm
Traitement de surface :	anodisé E 6 EV 1 épaisseur de la couche 25 $\mu$
Parachèvement de la tôle :	perforée, pliée
Pliage :	
Axe de pliage:	62,5 mm
Largeur de pliage:	64,5 mm



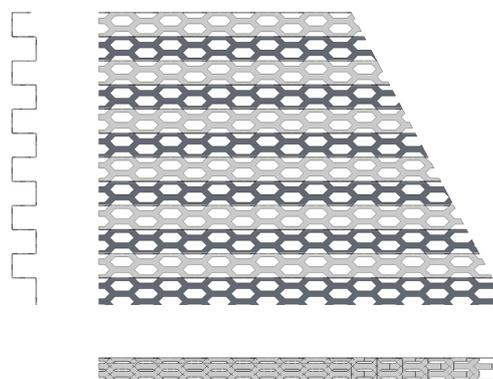
Panneau standard 758 x 2494 mm



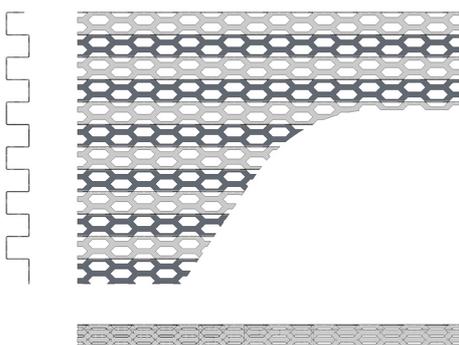
Panneau standard 758 x 2494 mm



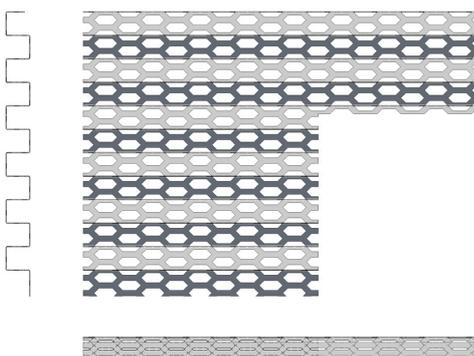
Découpe pour angles ext. et int.



Découpes en biais



Découpes cintrées



Découpes pour portes etc.